

"Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) dla ścieżki rowerowej w ciągu krajowej trasy rowerowej nr 17 od granicy z miastem Bielsko-Biała w kierunku północnym wzdłuż rzeki Białej"

umowa nr IZD.272.1.62.2025 z dnia 14.07.2025r.

parametry ścieżki rowerowej:

odcinek1 - droga pieszo-rowerowa w ciągu ul. Bestwińskiej od ul. Zabiele do projektowanej ścieżki rowerowej wraz z przejazdem pieszo-rowerowym przez ul. Bestwińską

- długość odcinka 40mb
- rodzaj: droga pieszo-rowerowa w pasie drogi powiatowej4444S ul. Bestwińska oddzielona od jezdni krawężnikiem betonowym
- szerokość: 3,0m (dopuszczalne 2,5m - trudne warunki)
- nawierzchnia: kostka brukowa/nawierzchnia bitumiczna
- przejazd pieszo-rowerowy przez ul. Bestwińską z dedykowanym oświetleniem oraz wyposażeniem przejścia w płyty integracyjne i naprowadzające dla osób niedowidzących
- oświetlenie drogi - istniejące
- odwodnienie drogi - istniejące w postaci kanalizacji deszczowej
- elementy bezpieczeństwa ruchu: balustrady ochronne U12a w obrębie mostu

odcinek2 - ścieżka rowerowa od ul. Bestwińskiej do granicy miasta Czechowic-Dziedzice z miastem Bielsko-Biała

- długość odcinka: 2857mb
- rodzaj: ścieżka rowerowa poza pasem drogowym
- szerokość: 3,0m jezdni, obustronne pobocza z kruszywa 0,5m
- nawierzchnia: nawierzchnia bitumiczna (asfaltowa) kolor czerwony
- oświetlenie ścieżki - nie przewiduje się
- odwodnienie ścieżki - na zielony teren przyległy
- elementy bezpieczeństwa ruchu: balustrady ochronne U12a w obrębie projektowanych przepustów, kładki oraz miejsc niebezpiecznych (wysokie nasypy itp)
- miejsce obsługi rowerzystów MOR - zaplanowano na działce nr 3130/22 w okolicy km 1+000

parametry obiektów inżynierskich w ciągu projektowanej ścieżki rowerowej:

KŁADKA KŁ-1:

Kładka wolnopodparta o konstrukcji zespolonej typu stal-beton. Ustrój nośny stanowi stalowy ruszt, którego dopełnieniem jest żelbetowa płyta. Oparcie obiektu poprzez łożysko linowe np. szyna staroużyteczna S49. Podpory ze ścian żelbetowych z pilastrami. Obiekt wyposażony w żelbetowe gzymsy zwieńczone balustradami typu miejskiego o wysokości 1,20m.

- Długość obiektu teoretyczna obiektu –11,44m
- Długość całkowita obiektu – 11,98mm

- Szerokość pomostu – 4,88m
- Szerokość użyteczna – 4,18m
- Światło poziome – 10,84m
- Światło pionowe – ~2,28m

PRZEPUST P-1:

Przepust ramowy żelbetowy monolityczny. Dopełnieniem ramy są żelbetowe ściany czołowe zwieńczone gzymsami z balustradami o wysokości 1,20m.

- Długość obiektu teoretyczna obiektu – 3,38m
- Długość całkowita obiektu – 3,71mm
- Szerokość obiektu – 4,80m
- Szerokość użyteczna – 4,00m
- Światło poziome – 3,00m
- Światło pionowe – ~1,12m

PRZEPUST P-2:

Przepust prefabrykowany rurowy żelbetowy o średnicy 1200mm. Obiekt stanowić będzie wydłużenie istniejącego przepustu. Konstrukcja oraz nasyp ścieżki uchwycone żelbetową ścianą czołową.

- Długość całkowita obiektu – 2,22m
- Światło poziome – 1,20m
- Światło pionowe – 1,20m

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- 4 cm – warstwa ścieralna – nawierzchnia bitumiczna AC8S kolor czerwony
- 4 cm – warstwa wiążąca – nawierzchnia bitumiczna AC16W
- 15cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie, CBR>60%,
- 30cm - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2
- ewentualnie nasyp z gruntu zgodnie z PN-S-02205